

Verklarende woordenlijst

Het taalgebruik is in de binnenvaart enigszins apart. Alles dat vastzit aan een schip heeft of een logische of een rare naam. Zelf heb ik absoluut geen verleden in de binnenvaart en een gesprek over een schip klinkt mij al gauw als abracadabra in de oren. Ik vang termen her en der op, probeer ze te onthouden en vergeet ze dan ook weer even snel. Voor mij zijn deze termen niet altijd even logisch. En dat is voor mij toch een voorwaarde om iets te kunnen onthouden.

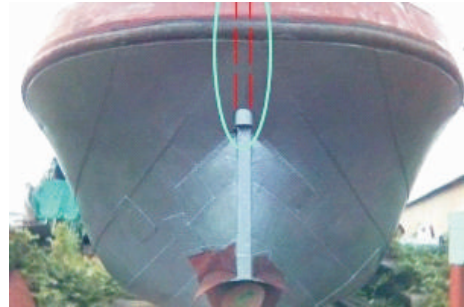
Ik neem het 'potdeksel' als voorbeeld. Het probleem van het potdeksel is dat het a-b-s-o-l-u-u-t niet op een deksel lijkt. In feite ben ik er in de afgelopen jaren regelmatig met en zonder struikelen overheen gestapt. Het potdeksel ontbreekt daarom niet in onderstaande lijst.

We hebben al vaker verklarende woordenlijsten in de nieuwsbrief opgenomen. De moeilijkheid is om een verklaring te geven die zelf duidelijk is. Hieronder probeer ik dit met een foto van Dirk naast de verklaring. Op deze manier hoop ik dat de verschillende termen beter blijven hangen, ook bij mij.

Kees de Wit

Hennegatskoker:

In het achterschip geplaatste verticale koker waarin de as van het roer steekt.



Vlakkoeling:

Koeling van de motor die in het vlak is aangebracht.



Dubbeling:

Extra plaat staal of ijzer dat over de bestaande huid is aangebracht.



Berghout:

Beschermrand op de bovenkant van de romp van het schip.



Boeisel:

Verticale scheepswand boven het berghout.



Potdeksel:

Beschermrand bovenop het boeisel.



Kluisgat:

Versterkte opening waardoor de ankerketting het schip verlaat.



Kim:

Overgang van de huid naar het vlak.



Kattesporen:

Constructie in de breedte van het vlak om de romp te versterken.



juni 2008 jaargang 12

De nieuwsbrief van stichting Dirk verschijnt 1 keer per jaar.

Kijk voor meer nieuwsbrieven en actuele informatie op de website van stichting Dirk:
www.web.inter.nl.net/users/dirk

Correspondentie adres:
Stichting Dirk
Graaf Florisweg 66
2805 AM Gouda
Giro: 6891831
E-mail:
F.v.Heerde@inter.NL.net

Het bestuur:
Voorzitter, Rob Halkes
Penningmeester, Kees de Wit
Secretaris, Fred van Heerde
Bestuurslid, Frank Geilen

Copyright stichting Dirk 2008
Alles uit deze nieuwsbrief mag op enigerlei wijze vermenigvuldigd worden, mits voorzien van bronvermelding.

In deze nieuwsbrief:

Van de redactie.....	1
Van de penningmeester.....	2
Wat staat ons te wachten?.....	2
Verklarende woordenlijst.....	4

Van de redactie

14 jaar lang hebben wij, met en zonder hulp van donateurs en vrijwilligers, gewerkt aan het realiseren van onze droom. Het renoveren van een bijzonder binnenvaartschip en het varen hiermee in zijn oorspronkelijke zeilende staat.

Met horten en stoten zijn we aangekomen in het jaar 2008. Veel hebben we al gerealiseerd en er moet nog veel gebeuren. Toch zal dit jaar een mijlpaal worden in de geschiedenis van stichting Dirk. Want Dirk wordt deze zomer te water gelaten na ruim 10 jaar op de werf in Zaandam.

In de volgende nieuwsbrief zullen we daarover schrijven, maar in deze vindt u de actuele financiële situatie van de stichting en nog meer over wat ons te wachten staat na de tewaterlating.

Veel leesplezier.

Rob Halkes



Fred en Rob in gesprek over de installatie van de motor.

Van de penningmeester

Financieel gezien is 2007 een voorspoedig jaar geweest voor Stichting Dirk. Dit komt vooral omdat het werk aan het roer is uitgesteld en we geen andere werkzaamheden hebben laten uitvoeren.

Hieronder staat een overzicht van de inkomsten en uitgaven van 2006 en 2007. Omdat één van onze bestuursleden nog een achterstallige betaling heeft, hebben we vorig jaar minder leningen gekregen.

Inkomsten 2006:

Leningen € 4.300,-
Donateurs € 500,-

Totaal € 4.800,-

Uitgaven 2006:

Aanschaf motor € 4.500,-
Eigen werk € 500,-
Overige uitgaven € 400,-

Totaal € 5.400,-

Inkomsten 2007:

Leningen € 3.000,-
Donateurs € 550,-

Totaal € 3.550,-

Uitgaven 2007:

Eigen werk € 200,-
Overige uitgaven € 430,-

Totaal: € 630,-

Dit jaar gaat Dirk te water. Daar zijn kosten aan verbonden.

We schatten dat de diverse werkzaamheden aan Dirk dit jaar ongeveer € 9.500,- zullen kosten. Hieronder staat een overzicht van deze kosten:

Materiaalkosten
inbouw motor (dieseltank, accu's, enz.) € 4.000,-
Afronden werkzaamheden hak € 2.000,-
Extra dubbeling n.a.v. keuring EFM 2006 € 1.250,-
Waterdicht maken € 750,-
Huur kraan voor de tewaterlating € 1.000,-
Materiaalkosten eigen werk € 500,-

Wanneer Dirk een ligplaats in Rotterdam krijgt, komen daar nog de volgende kosten bij:
Sleep naar Rotterdam € 750,-
Vaarklaar maken (touw, enz.) € 750,-

Momenteel hebben we nog een comfortabele buffer voor het uitvoeren van nieuwe projecten zoals het vervangen van het roer. Op langere termijn verwacht ik dat de jaarlijks kosten van de Stichting zullen stijgen. Dit betreft vooral het liggeld van de Oude haven in Rotterdam. Deze kosten zullen sterker gaan drukken op de projecten die we tegen die tijd willen uitvoeren.

Daarom kunnen we iedere bijdrage van donateurs en sponsors goed gebruiken. Bent u al donateur, dan vindt u bijgevoegd een acceptgiro voor uw financiële bijdrage van 2008. Zoals altijd stellen we uw bijdrage zeer op prijs. Hartelijk dank.

Weet u iemand of kent u iemand die misschien ook donateur wil worden van stichting Dirk? Laat het ons dan weten, zodat wij u of diegene een nieuwsbrief kunnen sturen.

Kees de Wit



Reparatie achterschip door Rob



De nieuwe dieselmotor DAF 575

Wat staat ons te wachten?

Een nieuw avontuur staat ons te wachten na de tewaterlating. We vertrekken met Dirk van Zaandam naar Rotterdam. Net als 10 jaar geleden zal Dirk meegenomen worden langs een sleepboot. In Rotterdam is de oude haven de eindbestemming van deze sleep.

De oude haven is een museumhaven waar schepen net als Dirk gerenoveerd worden. Daar hebben een aantal kleine bedrijven zich gevestigd die veel kennis en ervaring hebben in het renoveren van oude schepen.

Eén bedrijf hebben we gevraagd een nieuw roer te maken voor Dirk. Onze eis is dat het roer moet lijken op het roer uit de tijd dat Dirk nog een zeilend schip was.

Wij zullen in onze vrije uurtjes Dirk binnenin schoonmaken, ontroesten en verven. Dit zal een flinke klus zijn, waarbij we de hulp van onze donateurs goed kunnen gebruiken.

De volgende grote klus die we willen aanpakken is het renoveren van de dekken. Het voor- en achterdek van Dirk zijn erg slecht en moeten gerepareerd worden. Het voordek zal groter worden, omdat de opening van het ruim

kleiner wordt. Zo was het toen Dirk nog een zeilend schip was.

Als de dekken klaar zijn kan het boeisel worden vernieuwd. Dit is in de geschiedenis van Dirk voor een groot deel verwijderd.

Dan zal het tijd zijn om een nieuwe luikenkap te maken. Dit is een klus die we voor een groot deel zelf kunnen doen. Daarmee kunnen we veel geld besparen.

Een andere klus die we zelf kunnen doen is het maken van de buikdenning. Dit is een houten vloer die in het ruim ligt. Als deze vloer klaar is, kunnen we beginnen met het inrichten van Dirk.

Dirk is tegen die tijd een schip geworden waarop geleefd kan worden. Eten, drinken en slapen aan boord is dan mogelijk. Varen kan dan ook, als wij daar ondertussen genoeg ervaring mee hebben.

Dat er veel meer mogelijk is als Dirk kan varen lijkt mij duidelijk. Vaartochten met sponsors, donateurs en anderen zal meer geld opleveren. Meer geld betekent dat de totale renovatie van Dirk sneller klaar is.

De laatste renovatieprojecten gaan over het zeilklaar maken

van Dirk. Er zal een mast gemaakt moeten worden, net als een giek en een gaffel. Er zullen twee zwaarden gemaakt moeten worden, net als twee lieren om deze te kunnen optillen. En als laatste zullen we zeilen moeten laten maken.

Hoelang we hierover zullen doen durf ik niet te zeggen. Ik blijf wel optimistisch, want in de afgelopen jaren hebben wij hiermee veel bereikt.

Rob Halkes



De nieuwe schroef is nog ingepakt met plastic tegen de verfspetters



Het vlak is klaar en geveerd